

VERPAKKINGSMANAGEMENT

Het grootste vakblad voor verpakkings- en logistiekmanagement | www.verpakkingsmanagement.nl | augustus 2011 | nr. 7/8



DUURZAAMHEID

Dag van Duurzaam
Verpakken

10



AUTOPAKKERS

'Een nummerplaatboutje
hield ons in de race'

15



PAPIER

'Fusion heeft een hoge
brightness en witheid'

17



LOGISTIEK

Kledingverpakking UPS
bedacht door student

24

Arbobeleid als onderdeel van duurzaamheidsbeleid

Drastische daling ongevallen golfkartonindustrie

De Vereniging Golfkarton heeft de afgelopen tien jaar in samenwerking met de papierindustrie en Kartoflex structureel gewerkt aan veiligheid. Het resultaat: een drastische daling van het aantal bedrijfsongevallen.

Zo'n 10 jaar geleden sloten de papierindustrie, Kartoflex en de Vereniging Golfkarton een arboconvenant met de vakbonden en de overheid. 'De insteek was om de veiligheid drastisch te vergroten', vertelt Toon Schrijver, directeur van de Vereniging Golfkarton. 'Er waren relatief veel ongelukken of kansen op ongelukken, zoals knellen,

beklemd raken, struikelen, vallen, snijden, getroffen worden door voorwerpen en er waren kansen op brand of explosies. Als industrie wilden we een gericht beleid opzetten om dergelijke bedrijfsongevallen of de kans daarop, te verkleinen.'

Lees verder op pagina 8



Drastische daling ongevallen golfkartonindustrie



Er kwamen twee convenanten in samenwerking met de vakbonden en de overheid. 'Het heeft veel opgeleverd. Arbo en veiligheid staan sindsdien hoog op de agenda in onze industrie', zegt Schrijver.

Doorgaan zonder overheid

Uit een extern rapport is ook gebleken dat er positieve resultaten zijn bereikt, maar enkele jaren geleden veranderde de Arbowet en was het met de convenanten gedaan. In de wet werd ruimte geschapen voor zelfregulering. De branche zelf, zo redeneerde de overheid, weet het beste wat de gevaren en risico's zijn. De branches en de vakbonden besloten om de samen-



Toon Schrijver, directeur van de Vereniging Golfkarton: 'Er waren relatief veel ongelukken of kansen op ongelukken.'

werking voort te zetten zonder de overheid, binnen het eerder gevormde Verbond Papier en Karton. Hun eerste en belangrijkste taak was het opzetten van een Arbocatalogus, die bestaat uit verschillende modules. Schrijver: 'In twee jaar tijd hebben we 14 modules gemaakt. Daarvoor hebben we kennis ingehuurd, maar het belangrijkste was de samenwerking van arbodeskundigen binnen de vakbonden en de bedrijven. Die modules hebben allemaal betrekking op het oplossen van gevaarlijke situaties. Zo zijn er bijvoorbeeld modules over geluid, machineveiligheid, fysieke belasting en intern transport. De arbeidsinspectie doet een 'marginale toetsing'. Dat is inmiddels

gebeurd. De laatste module wordt momenteel ter goedkeuring aangeboden. De overige zijn al goedgekeurd. Vervolgens worden bedrijven geacht deze te implementeren.'

Ongevallenregistratie

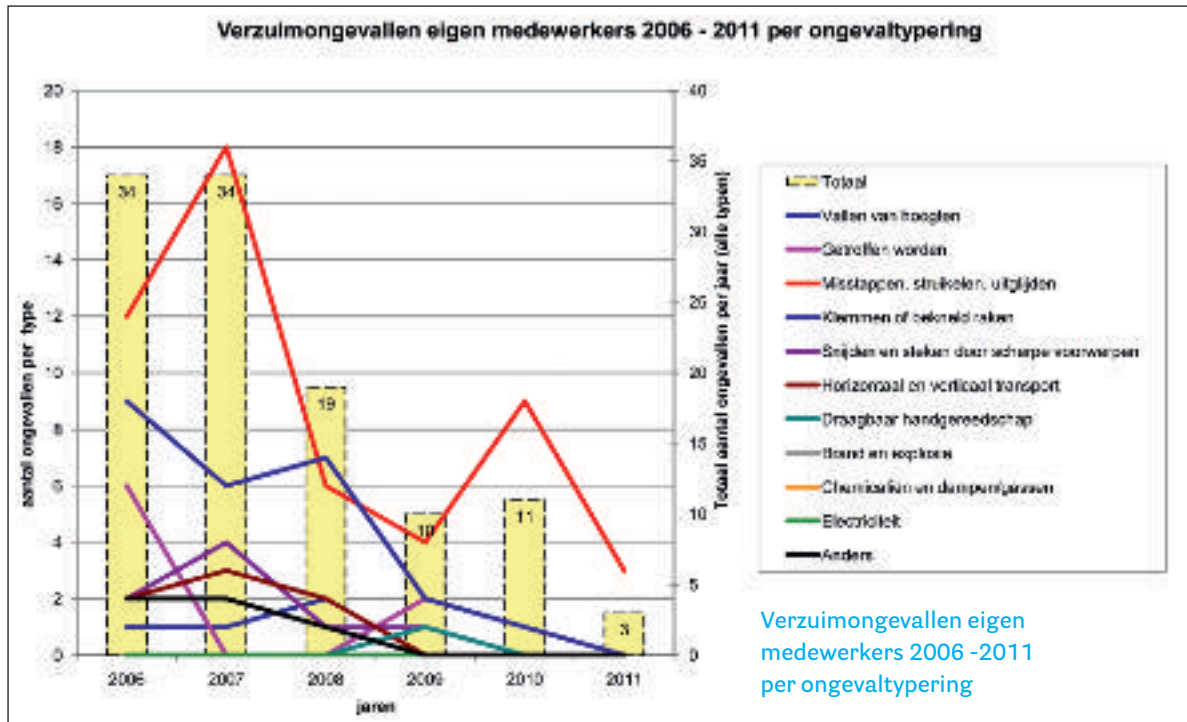
Binnen de golfkartonindustrie in Nederland, verenigd binnen de Vereniging Golfkarton, is een ongevallenregistratie opgezet. 'De golfkartonbranche heeft afgesproken ieder ongeval te melden', zegt Schrijver. Een gemeld ongeval wordt met beschrijving en een foto op het ledennet gezet zodat ieder lid het kan zien. We maken daarnaast maandelijks een

Er is afgesproken dat ieder ongeval wordt gemeld en op het ledennet wordt gezet.

officiële statistiek. Daaruit blijkt nu duidelijk dat het aantal ongevallen significant is afgenomen. 'Je kunt wel technische maatregelen nemen, maar de mensen moeten zich ook veilig gedragen. De gedragscomponent is erg belangrijk. Er is een cultuur nodig waarin men elkaar aanspreekt op onveilig gedrag en er ook sancties op staan.'

Openheid

Hoewel de leden van de Vereniging Golfkarton elkaars concurrenten zijn, heerst er een grote transparantie als het gaat om veiligheid. Er circuleert zelfs een rangschikking van veilige en onveilige bedrijven. Men wil van elkaar leren', zegt Schrijver. 'De bedrijven lijken erg op elkaar en daardoor kunnen situaties eenvoudig vertaald worden naar de eigen fabriek.' Voor bedrijven is een RI&E (Risico Inventarisatie & Evaluatie) verplicht. De golfkartonindustrie heeft ook



Verzuimongevallen eigen medewerkers 2006 - 2011 per ongevaltypering

in dit verband nauw samengewerkt en is bezig een upgrade te maken in de vorm van een branche RI&E. De lidbedrijven, (ook die van Kartoflex), kunnen de digitale webbased RI&E straks downloaden en invullen en zo bedrijfsspecifiek maken. De papierindustrie doet nog niet mee. Dat heeft ook te maken met het feit dat deze bedrijven een meer diverse productiestructuur hebben.

Onderlinge safety checks

Het meest opzienbarende aspect van de samenwerking zijn de onderlinge safety checks. Schrijver noemt het uitermate pro-actief. Dit 'horizontale

toezicht' is het gevolg van krimp bij de arbeidsinspectie, die de verticale inspectie verzorgt. Als de branche zelf voor horizontale inspectie zorgt, heeft dat meer effect en hoeft de arbeidsinspectie daardoor minder vaak op bezoek te komen.

Schrijver: 'Arbodeskundigen van bedrijven doen actief aangekondigde veiligheidschecks bij elkaar. Ze hebben besloten dat veiligheid geen concurrentiekwesie is en zo kan het gebeuren dat concurrenten bij elkaar een veiligheidsinspectie doen. Daarvan wordt een bedrijfsrapport gemaakt. Als de Arbeidsinspectie die op de hoogte is en meewerkt aan dit initiatief, zich telefonisch meldt en er kan een

rapport worden getoond, blijft een bezoek wellicht achterwege. 'Het arbobeleid van onze industrie is een structureel onderdeel van het duurzaamheidsbeleid. Het staat continu hoog op de agenda.'

De bedrijven doen onderling safety checks.

'Het aantal ongevallen is spectaculair gedaald (zie grafiek). In 2011/2012 implementeren we de modules van de Arbocatalogus en maken we de RI&E af. Het aantal ongevallen ligt nu laag. De uitdaging is nu om dat vast te houden', zegt Schrijver tot besluit.

Gerard Molenaar

www.golfkarton.org
www.kartoflex.nl

